

УДК 343.976

**ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ФОМИН,**Академия ФСИН России, г. Рязань, Российская Федерация,  
e-mail: editor62@yandex.ru**К ВОПРОСУ О СПЕЦИФИКЕ ВЫЯВЛЕНИЯ И РАЗОБЛАЧЕНИЯ  
ПЕРЕВОЗЧИКОВ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Реферат:** рассматриваются вопросы о специфике выявления и разоблачения наркокурьеров, перевозящих наркотические средства из стран ближнего зарубежья железнодорожным транспортом. Наркобизнес – одна из прибыльных «отраслей» преступной деятельности. Более половины всех изымаемых в России наркотических средств имеют зарубежное происхождение. Наиболее дорогостоящие и сильнодействующие наркотики, такие как героин, опий, синтетические наркопрепараты, стремительно заполняющие наркорынок, практически полностью поступают по контрабандным каналам.

Учитывая современную криминогенную ситуацию в России, необходима дальнейшая активизация работы всех правоохранительных органов по выявлению и раскрытию преступлений данной направленности. Особое внимание следует обратить на документирование, предотвращение и пресечение преступных действий, связанных с распространением наркотиков.

**Ключевые слова:** способы перевозки наркотиков, задержание наркокурьера, мероприятия по обнаружению наркотических средств.

**VASILY VASILYEVICH FOMIN,**Academy of the FPS of Russia, Ryazan, Russian Federation  
e-mail: editor62@yandex.ru**TO A QUESTION OF SPECIFICS OF IDENTIFICATION AND EXPOSURE  
OF CARRIERS OF DRUGS ON RAILWAY TRANSPORT**

**Abstract:** questions of specifics of identification and exposure of the narokuryer transporting drugs from neighboring countries by rail are considered. Drug trafficking – one of profitable «branches» of criminal activity. More than a half of all drugs withdrawn in Russia have foreign origin. The most expensive and strong drugs, such as heroin, opium, synthetic narcomedicines which are promptly filling the narcomarket almost completely arrive through smuggling channels.

Considering a modern criminogenic situation in Russia, further activation of work of all law enforcement agencies on identification and disclosure of crimes of this orientation is necessary. Special attention should be paid on documenting, prevention and suppression of the criminal acts connected with drug trafficking.

**Keywords:** ways of transportation of drugs, detention of the drug trafficker, action for detection of drugs.



**А**нализ развития наркоситуации в Российской Федерации и результатов правоохранительной деятельности в сфере борьбы с незаконным оборотом наркотиков за 2014–2016 гг. показывает, что развивающаяся внешняя наркоэкспансия и насыщение наркорынка новыми видами психоактивных веществ продолжают представлять прямую угрозу национальной и экономической безопасности России, здоровью населения, культурному и нравственному потенциалу страны.

Предпринимаемые правоохранительными органами всевозможные меры, к сожалению, не приносят ожидаемого результата, а уровень наркотизации населения остается достаточно высоким.

Результаты изучения проблемы противодействия незаконному обороту наркотических средств свидетельствуют о дальнейшем ее обострении и

актуальности. Продолжается вовлечение населения в злоупотребление наркотиками, нередко случаи культивирования и выращивания растений, содержащих наркотические средства, нарушения в области легального оборота наркотиков.

На протяжении последних лет отмечается опасная тенденция, которая выражается в неуклонном росте преступного «профессионализма» и высокой организованности наркобизнеса. Наряду с этим происходит структурная перестройка криминального рынка наркотиков. Синтетические наркотики вытесняют ранее традиционную марихуану, опий и героин. Меняются схемы и способы сбыта наркотиков. Особенности противоправной деятельности сбытчиков наркотиков являются ее групповой характер, разветвленность преступных связей, их межрегиональный и межгосударственный характер, распределение ролей среди участников группы.

© Фомин В. В., 2017

© Fomin V. V., 2017

Анализ преступлений, связанных с крупными партиями наркотиков, показывает, что примерно одна четверть лиц, их совершивших, являются гражданами государств ближнего зарубежья. Ими ввозятся в Россию до 30 % наркотиков, находящихся в незаконном обороте. В основном в качестве курьеров используются граждане Украины, Казахстана, Азербайджана и государств Средней Азии.

Имеют место нелегальные поставки наркотических средств из Афганистана через Таджикистан, Кыргызстан, Туркменистан и Узбекистан.

Основным средством доставки наркотиков по-прежнему остается железнодорожный транспорт, на долю которого приходится более 70 % всех перевозок. Для сотрудников транспортной полиции представляет большую сложность установление лиц, которые являются перевозчиками наркотиков. Курьеры разрабатывают и используют специальные приемы и способы с тем, чтобы сделать сам факт перевозки максимально скрытым и внешне незаметным. Чтобы обнаружить таких курьеров, требуется большой опыт, знание и внимание.

Так, только в 2016 г. зарегистрирован 1341 факт незаконного приобретения, хранения, перевозки, изготовления, переработки наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, а также незаконного приобретения, хранения, перевозки растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества (ст. 228 УК РФ), а за аналогичный период 2015 г. таких случаев было зарегистрировано 1388.

При расследовании преступлений данной категории возникают определенные трудности: большие расстояния (преступник, перевозящий наркотики, может выбросить их в любом месте и совершить иные действия, затрудняющие расследование преступления); потеря времени (преступник может скрыться, утрачиваются следы и вещественные доказательства); кратковременное пребывание свидетелей.

При расследовании преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, необходимо учитывать: сведения о перевозках, способы транспортировки, сокрытия наркотиков, передачи наркотиков покупателям.

Перевозчиками наркотиков могут быть: потребители наркотиков, мелкие сбытчики, используются и случайные люди (попутчики и лица, согласившиеся передать «посылку»), лица без определенного места жительства за вознаграждение часто просили «передать посылку» проводников.

При задержании перевозчиков наркотических средств в пути необходимо знать их излюбленные маршруты, а также ухищрения, к которым они

прибегают с целью обеспечения своей безопасности. Следует иметь в виду, что в транспорте наиболее частым способом защиты перевозчик избирает отказ от вещей, в которых имеется наркотик. Для этой цели принадлежащие ему вещи он старается расположить таким образом, чтобы их принадлежность не была ясна.

Задача следователя заключается в доказывании того факта, что владельцем этих вещей является данный субъект. Решение задачи осуществляется при помощи производства личного обыска, допроса попутчиков, проводника вагона. При обнаружении сумок с наркотическим средством и при отсутствии их владельца, когда пассажиры категорически отказываются от данных вещей, необходимо провести опрос пассажиров данного купе, проводников вагона, провести личный обыск задержанных, а также изъятых вещей. Могут быть обнаружены обрывки газет в сумках и у задержанных, аналогичные продукты питания в сумках и купе у задержанных, по которым при проведении криминалистических экспертиз могут подтвердиться показания свидетелей о принадлежности сумок их владельцам.

Следовательно, необходимо знать различные способы маскировки провозимых наркотических средств. Для перевозки наркотиков используют специальные упаковки.

Наркотики могут перевозиться:

- в конструктивных элементах вагона, багажном вагоне, подсобных помещениях, туалетной комнате под раковиной, вентиляционных шахтах, топках системы отопления, служебном купе проводников;

- в багаже курьера, багаже его попутчиков, у лиц, согласившихся передать «посылку».

Используются сумки, чемоданы с двойным дном, наркотики могут быть замаскированы под банки с вареньем, сгущенным молоком, коробки с фруктами, конфетами, печеньем.

Иногда для перевозки используют тела детей или их игрушки, одежду. На теле курьера наркотические средства, упакованные в полиэтиленовую пленку, могут быть укрыты в различных частях тела: между пальцами ног, подмышками, в паху. Необходимо тщательно проводить осмотр, если есть подозрения, что наркотики могут быть скрыты под бинтами, повязками, проверить одежду подозреваемого, прочесывать волосы, снимать парик. Для участия в обыске приглашается врач. Наркотики, специально упакованные курьером, могут заглатываться курьером.

Различные бывают и способы передачи наркотических средств:

- продавец (курьер) передает наркотики покупателю из рук в руки;

– наркотики могут быть оставлены в определенном месте в вагоне, а покупатель в назначенное время забирает их, наркотические средства выбрасываются на определенном отрезке дороги, где их и подбирают.

При задержании перевозчиков наркотиков они могут давать объяснения о том, что вещи, в которых находятся наркотические средства, оставлены каким-либо неизвестным лицом или пассажиром, который скоро вернется, поэтому наиболее удобный момент задержания непосредственно перед посадкой в вагон или при высадке из него. Во всех случаях целесообразно применение оперативной фотосъемки или видеосъемки вещей подозреваемого до момента его задержания.

При задержании подозреваемого следователь или лицо, производящее дознание, обязаны составить об этом надлежащий процессуальный документ. В тех случаях, когда задержание сопровождается освидетельствованием задержанного, осмотром его одежды, личным обыском, эти действия должны производиться с соблюдением всех правил, регламентирующих эти следственные действия, и составлением предусмотренных УПК РФ протоколов.

Первоначально собранный материал чаще всего состоит лишь из протокола задержания с полными и результатами обыска, взвешивания наркотических средств. Это обстоятельство приводит к необходимости при выдвижении версий обратиться особое внимание на сведения о способе совершения преступления и результатах оперативно-розыскной работы. Сведения об образе жизни задержанного, о его встречах и маршрутах поездок могут служить отправным материалом для выдвижения версий.

Типичные версии при перевозке наркотиков:

1. Задержанный приобрел наркотик для перепродажи оптом перекупщику, который в дальнейшем будет продавать наркотик в розницу.

2. Задержанный лишь перевозчик, нанятый сбытчиком.

3. Задержанный – случайное лицо, которому поручили груз за вознаграждение, и ему неизвестно содержание посылки (таким способом пересылают через проводников).

4. Задержанный является наркоманом, и имеющийся наркотик предназначен для собственного употребления.

Проверка выдвинутых версий достигается производством различных следственных действий, чаще всего путем обысков, осмотров, допросов, назначением экспертиз.

В задачу обыска входит обнаружение наркотических средств и иных вещественных доказательств, предметов, имеющих следы наркотиче-

ских средств (посуда для его переноса, упаковка для хранения и перевозки), весов и равновесов, которые могли быть использованы для взвешивания наркотиков, приспособления для потребления наркотика. Обнаруженные при обыске документы, записи в блокнотах позволяют выявить замаскированные связи преступников.

Следует также искать железнодорожные проездные билеты, по которым можно определить, как часто и куда выезжал задержанный. Безусловно, в первую очередь необходимо использовать систему «Розыск – Магистраль», с помощью которой устанавливается время приобретения билета, номер поезда и его маршрут. Результаты обыска надлежит зафиксировать в протоколе. Все изъятые предметы, документы желательно сфотографировать, изъятые наркотические средства взвесить с точностью до грамма на аптекарских весах. Каждую изъятую партию наркотиков следует упаковать отдельно и направить на экспертизу.

При перевозке наркотических средств на железнодорожном транспорте существуют определенные группы, где чаще всего члены группы не знают руководителей, лидеров преступной организации. Убрав одно или несколько звеньев преступной цепочки, до лидеров очень трудно добраться, а вся цепочка быстро восстанавливается.

Успешной работе по выявлению и разоблачению преступников, занимающихся распространением наркотических средств, способствовало создание в органах транспортной полиции специальных подразделений. Сотрудники данных подразделений осуществляют розыскные мероприятия в местах наиболее вероятного появления перевозчиков наркотиков.

Основным методом их работы является сбор оперативной информации и материалов личного сыска. Он ведется в поездах, на вокзалах, привокзальных площадях. Тесное взаимодействие с территориальными органами внутренних дел, высокопрофессиональное мастерство – вот слагаемые стабильных результатов в борьбе с распространением наркотиков.

Учитывая современную криминогенную ситуацию в России, необходима дальнейшая активизация работы всех правоохранительных органов по выявлению и раскрытию преступлений данной направленности. Особое внимание следует обратить на документирование, предотвращение и пресечение преступных действий, связанных с распространением наркотиков. В связи с этим при решении организационно-управленческих, социально-экономических, политических, морально-психологических, оперативно-тактических задач необходимо обеспечить реализацию антинаркотических стандартов.

Анализ уголовно-правовых норм об ответственности за преступления в сфере незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ показал, что, несмотря на предпринимаемые правотворческие меры по совершенствованию антинаркотического законодательства, необходимость его дальнейшего совершенствования не отпала и в настоящее время является одним из актуальных направлений уголовно-правовой политики.

### Литература

1. Шалагин, А. Е. Незаконный оборот наркотиков – угроза национальной безопасности [Текст] : монография / А. Е. Шалагин. – Казань : КЮИ МВД России, 2014. – 242 с.
2. Шалагин, А. Е. Актуальные направления предупреждения и пресечения незаконного оборота наркотиков на современном этапе [Текст] / А. Е. Шалагин, А. И. Ключкин // Научный портал МВД России. – 2014. – № 2. – С. 87–91.

### References

1. Shalagin A. E. Nezakonnij oborot narkotikov – ugroza nacional'noj bezopasnosti [Drug trafficking – threat of national security]. Kazan, KJuI MVD Rossii Publ., 2014. 242 p. (In Russ.).
2. Shalagin A. E., Kljushkin A. I. Aktual'nye napravlenija preduprezhdenija i presechenija nezakonnogo oborota narkotikov na sovremennom jetape [The relevant directions of prevention and suppression of drug trafficking at the present stage]. Nauchnyj portal MVD Rossii – Scientific portal of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, 2014, no. 2, pp. 87–91. (In Russ.).

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

*Фомин Василий Васильевич* – кандидат юридических наук, ведущий научный сотрудник научно-исследовательского отдела Академии ФСИН России, г. Рязань, Российская Федерация, e-mail: editor62@yandex.ru.

### INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

*Fomin Vasily Vasilyevich* – phd in law, leading researcher of research department of the Academy of the FPS of Russia, Ryazan, Russian Federation, e-mail: editor62@yandex.ru.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ СТАТЬИ

Фомин, В. В. К вопросу о специфике выявления и разоблачения перевозчиков наркотических средств на железнодорожном транспорте / В. В. Фомин // Человек: преступление и наказание. – 2017. – Т. 25(1–4), № 3. – С. 439–442.

### BIBLIOGRAPHIC DESCRIPTION

Fomin V. V. K voprosu o specifike vyjavlenija i razoblachenija perevozchikov narkoticheskikh sredstv na zheleznodorozhnom transporte [To a question of specifics of identification and exposure of carriers of drugs on railway transport]. Chelovek: prestuplenie i nakazanie – Man: crime and punishment, 2017, vol. 25(1–4), no. 3, pp. 439–442.